

S-5

第2版

SONY ICF-5800

分解マニュアル

ISBN 978-4-907167-05-9

radio1ban

このマニュアルは、ラジオの分解方法を徹底的に解説したマニュアルです。バラしてしまったラジオの組み立て方法についてはほとんど触れていません。幼少ラジオ少年の専売特許“分解魔”は論外として、このマニュアルを読んでくださる大半の方は、修理・整備が目的でやむなく分解されるんだと推察します。

愛機を分解する際は、「後で組み立てて元に戻す」ということを念頭に作業をお願いいたします。手間を惜しまない手書きメモと、随所のデジカメ撮影は、後で泣きを見ない為の強力なツールとなってくれます。

このマニュアルは、筆者自身が、実際に(複数台)同機をバラしたり組み立てたりを繰り返した結果出来上がったものです。実作業では得られない情報は、英文サービスマニュアルから、有用と思われるものを一部引用しています。残念ながら日本のサービスマニュアルの入手は困難です。

SONY ICF-5800 は、ラジオ少年時代憧れの BCL ラジオですが、30 年の歳月を経たラジオに完全な状態のものはありません。修理・整備には、必ず多大な手間ヒマがかかります。私は ICF-5800 に手をかけて 18 ヶ月目になります。不器用ということもありましょうが、手をかけることが楽しみだから長く続くわけです。こげなものの決して売り物にはなりません。My Radio として最高のラジオです。

どうか、じっくりゆっくりお楽しみ下さいませ。

初版 : 2008年10月吉日

第2版: 2024年6月20日



第 2 版はしがき

2008 年に「CD-34 石スーパーラジオの製作マニュアル」を電子書籍として初刊行、2013 年「CD-15 修理・調整の為にトランジスタ写真集」まで 10 本余りを出版しています。その間内容の更新や訂正も行わず、既に 16 年もの歳月が経ちました。誤字やミスがあるにも関わらず、ずっと読んで下さっている読者の方々への感謝の気持ちと同時に、申し訳ない気持ちでいっぱいです。

リアル仕事で有線放送電話交換機の保守と放送機器の製作に携わり 2024 年になってやっと一段落、一度も萎える事が無かった無線ラジオヲタクの世界に戻ってきました（片足ですけど）。

今までに多くのリクエストを頂いており、これらの実機を揃え、新しいマニュアル制作を計画していますが、ここでまずは既刊の全マニュアルを点検して更新&改版してから新作に取りかかるのが筋だと考え、第 2 版を発行することにしました。

第 2 版発行にあたり、読者の方からのご指摘やアドバイスが非常に参考になりました。特に、2013 年から 1 年余りに渡り全マニュアルの詳細な誤植情報を提供いただいた F さん、W さんには、10 年経ってからやっと改版という著者の不甲斐なさを深く反省するとともに改めて感謝申し上げます。

2024 年 6 月 20 日

radio1ban 技術部

kazu

<https://radio1ban.com>

<https://www.youtube.com/@radio1ban>



※※※ 目次 ※※※

ICF-5800 の外見.....	3
ICF-5800 の分解手順.....	5
裏ブタを外す	5
メイン基板とケースを分離する	6
完全な分解（メイン基板と、サブシャーシ+バリコンの分離）	9
分解完了のようす	10
ICF-5800 の調整点.....	11
MW バンド.....	11
F Mバンド	12
SW1 バンド	13
SW2 バンド	14
SW3 バンド	15
ICF-5800 の基板（TR,D 配置図）	16
ICF-5800 の基板（パターン側）	17
（参考）ダイヤル糸の結び方	18
ICF-5800 整備の固有情報.....	19
トランジスタ不良.....	19
バンド切替 SW ギアがスッポ抜ける	20
トホホのバンド切替 SW。。。	21
ダイヤルフィルムについて	23
光もの改造.....	24
本書について	25

ICF-5800 の外見

前面から



前面パネルのアップ



後ろ



向かって左



向かって右



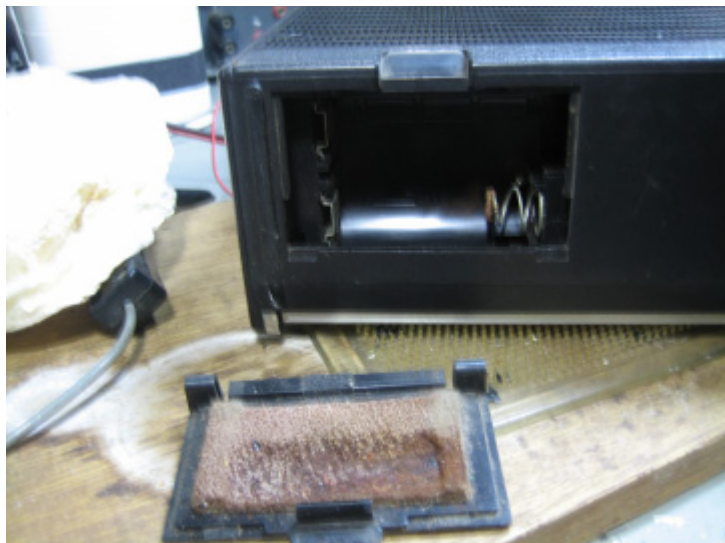
ケース上



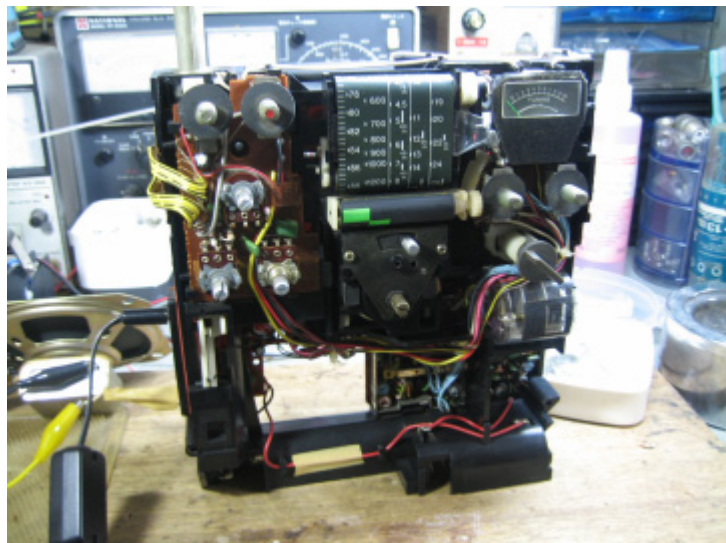
ケース下



電池ボックスの中



ケースを外したようす



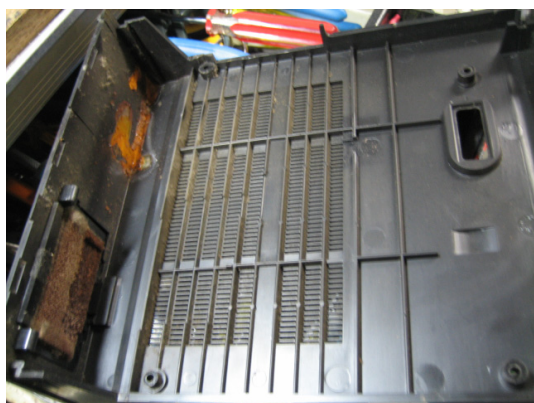
ICF-5800 の分解手順

裏ブタを外す

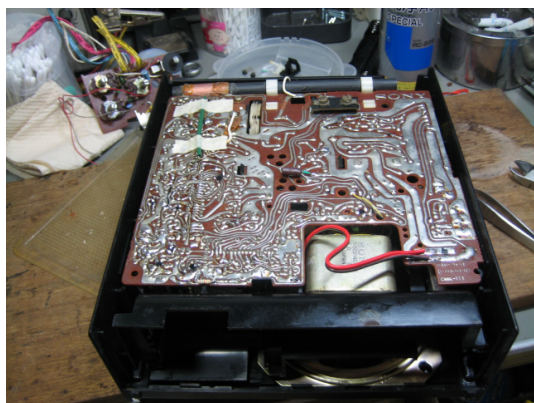


裏ブタにある4箇所のネジを外す。

ネジのサイズは P3mm X 52mm。



裏ブタを外す。



裏ブタを外した状態。

プリント基板の裏側(パターン側)が見える。